



บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการเกษตร
 เลขรับ..... 608
 เลข..... กสง..... จก
 วันที่ 12 ม.ค. 2569 น.

ส่วนราชการ ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว โทร. +๘๖ ๒๐ ๘๙๖๖๐๖๕๖

ที่ กษ ๐๒๑๑.๘/๘ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานสถานการณ์สินค้าเกษตรและการดำเนินงานที่สำคัญ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผ่าน ผู้อำนวยการสำนักงานการเกษตรต่างประเทศ

ตามที่สำนักงานการเกษตรต่างประเทศ ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๒๐๔.๒/๑๑๗๑ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง รายงานสถานการณ์สินค้าเกษตรและการดำเนินงานที่สำคัญ นั้น

ในการนี้ ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ขอส่งรายงานสถานการณ์สินค้าเกษตรและการดำเนินงานที่สำคัญ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายณพรัตน์ บัวหอม)

กงสุล (ฝ่ายเกษตร)

ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว

กองแผนงาน
 เลขรับ..... 176
 วันที่ 13 ม.ค. 2569
 เวลา 10.33 น. นวค.

สำเนาเรียน

๑. อธิบดีกรมวิชาการเกษตร
๒. อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร
๓. อธิบดีกรมปศุสัตว์
๔. อธิบดีกรมประมง
๕. อธิบดีกรมการข้าว
๖. เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
๗. เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ
๘. ผู้อำนวยการองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร
๙. อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายเกษตร) ประจำกรุงปักกิ่ง
๑๐. กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครเซี่ยงไฮ้

ดร.ทพ. ทวีออน
 - สหพันธ์เกษตรกรไทย
 - ไร่ดีดีเกษตร (ศรีสะเกษ)
 - สหพันธ์เกษตรกร (ศรีสะเกษ) ๑๗๗
 - พงษ์สวัสดิ์

กลุ่มวิเทศสัมพันธ์
 เลขรับ..... 54
 วันที่ 13 ม.ค. 69
 เวลา 11.01

วิเทศสัมพันธ์
 13 ม.ค. 69



รายงานสถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร (Situation Report)
ประจำเดือนธันวาคม 2568

รายการ	เดือนพฤศจิกายน 2568				เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2568			
	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	ปริมาณนำเข้า (ตัน)	%Δ Y/Y	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	ปริมาณนำเข้า (ตัน)	%Δ Y/Y
น้ำยาง (HS 4001.1000)	27.62	28.81	20,566	52.08	338.80	75.62	233,252	60.98
ยางแผ่นรมควัน (HS 4001.2100)	41.65	190.57	19,100	257.13	309.50	285.54	132,103	267.71
ยาง TSNR (HS 4001.2200)	80.68	32.82	43,376	46.47	1,065.13	-4.54	544,933	-16.15
ยางผสม (HS 4002.8000)	286.84	14.02	158,133	19.65	3,010.21	54.67	1,563,280	35.48
ทุเรียน (HS 0810.6000)	22.61	-65.42	4,632	-59.60	3,895.58	-0.96	903,462	13.48
มังคุด (HS 0804.5030)	0.01	-99.81	2.56	-99.88	459.54	-13.10	222,776	0.15
ลำไย (HS 0810.9030)	49.05	-23.87	38,565	-22.07	382.89	4.53	318,118	10.22
มะพร้าว (HS 0801.1200) In the inner shell (endocarp)	22.70	-17.29	49,748	24.02	256.98	-2.86	381,363	23.28
มันสำปะหลังแห้ง (HS 0714.1020)	9.18	-46.84	41,415	-43.23	855.58	74.65	4,236,722	117.38
ข้าวสาร (HS 1006.3020)	10.35	-53.11	23,499	-37.35	249.81	69.99	466,580	139.81
กุ้งและปู (HS 0306)	39.39	61.71	3,651	50.28	284.31	8.42	27,097	7.07

หมายเหตุ - %Δ Y/Y หมายถึง ร้อยละการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

2. สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตรที่สำคัญและแนวโน้ม (ข้อมูลจากเว็บไซต์ศุลกากรแห่งชาติจีน)

• สถานการณ์การนำเข้าส่งออกสินค้าเกษตรเดือนมกราคม - พฤศจิกายนของจีนปี 2568 มีมูลค่าการนำเข้าส่งออกรวม 282,517 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีการส่งออกสินค้าเกษตร มูลค่า 93,592 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า และมีการนำเข้าสินค้าเกษตร มูลค่า 188,925 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 4.1 โดยจีนเสียดุลการค้ามูลค่า 95,333 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

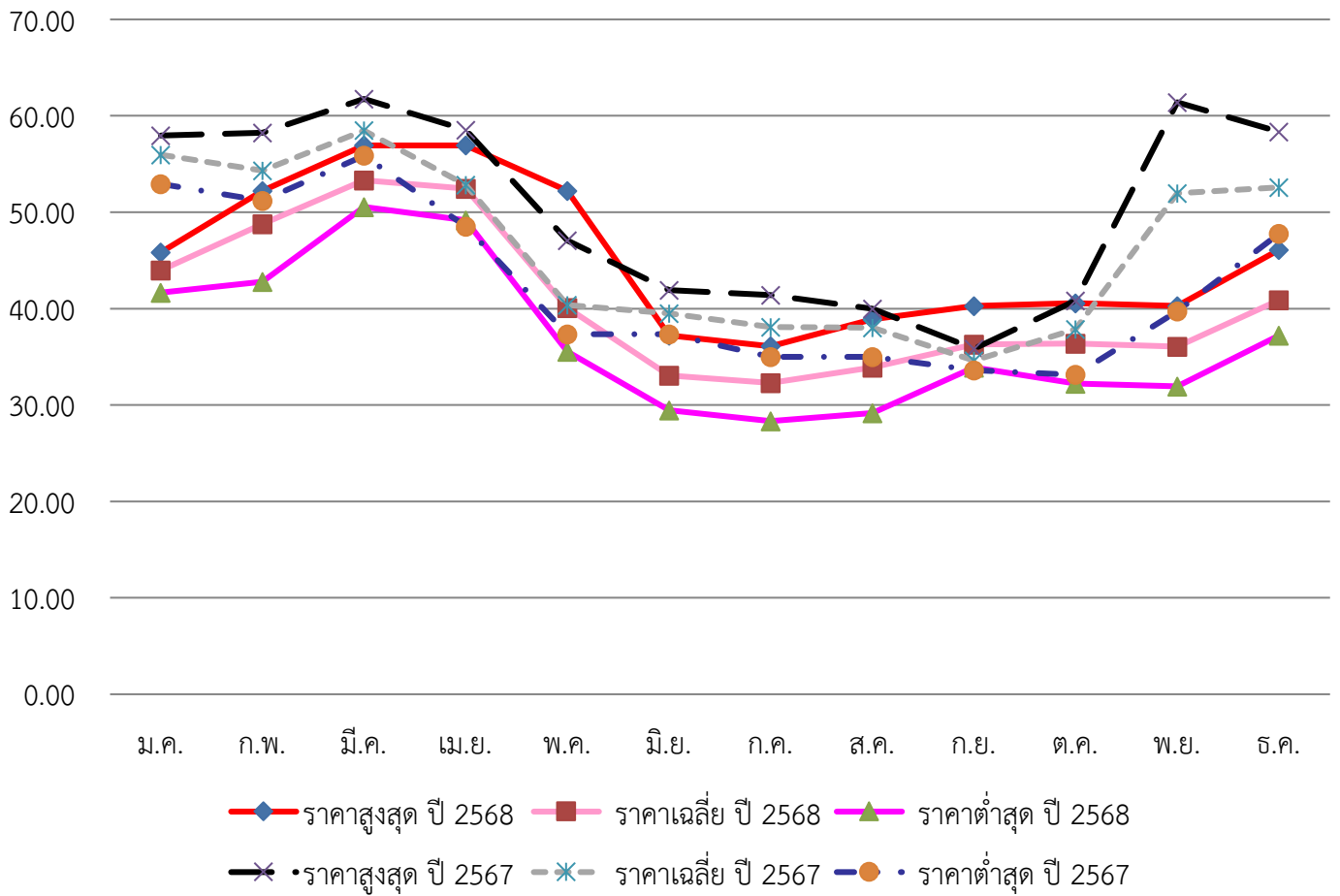
รายการ	เดือนพฤศจิกายน 2568				เดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2568			
	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	มูลค่าส่งออก (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	มูลค่าส่งออก (ล้าน USD)	%Δ Y/Y
ธัญพืชและพืชอาหาร	4,667.83	9.3	182.61	28.1	54,851.12	-14.9	1,577.00	19.1
น้ำมันพืชบริโภค	907.78	58.3	n/a	n/a	7,777.73	17.4	n/a	n/a
ผักและเห็ดบริโภค	n/a	n/a	1,183.45	-17.1	n/a	n/a	12,134.01	-9.2
ผลไม้สด/แห้ง และน้ำตาล	1,117.95	18.8	958.78	22.6	17,659.57	2.2	6,579.49	10.3
เนื้อสัตว์และเครื่องใน	1,534.59	-26.6	250.38	27.1	21,521.33	1.7	2,291.80	18.9
สินค้าสัตว์น้ำ	1,934.59	5.8	1,818.23	-7.1	18,441.77	11.0	18,246.77	1.1
ฝ้าย	205.34	1.8	n/a	n/a	1,635.42	-67.7	n/a	n/a
น้ำตาลบริโภค	181.28	-35.6	n/a	n/a	1,925.90	-11.4	n/a	n/a

• เดือนพฤศจิกายน 2568 จีนมีการนำเข้ายางพาราธรรมชาติ (HS 4001) 333,260 ตัน เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายนของปี 2567 เพิ่มขึ้นร้อยละ 45.73 มูลค่านำเข้า 575.55 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.86 โดยมีการนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2568 รวม 2,772,994 ตัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 29.85 มูลค่านำเข้า 5,025.97 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 44.41 และมีการนำเข้ายางสังเคราะห์ (HS 4002) 457,037 ตัน เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายนของปี 2567 ลดลงร้อยละ 5.29 มูลค่านำเข้า 829.18 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 13.62 โดยมีการนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม-พฤศจิกายนของปี 2568 รวม 4,800,149 ตัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.04 มูลค่านำเข้า 9,144.01 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.17

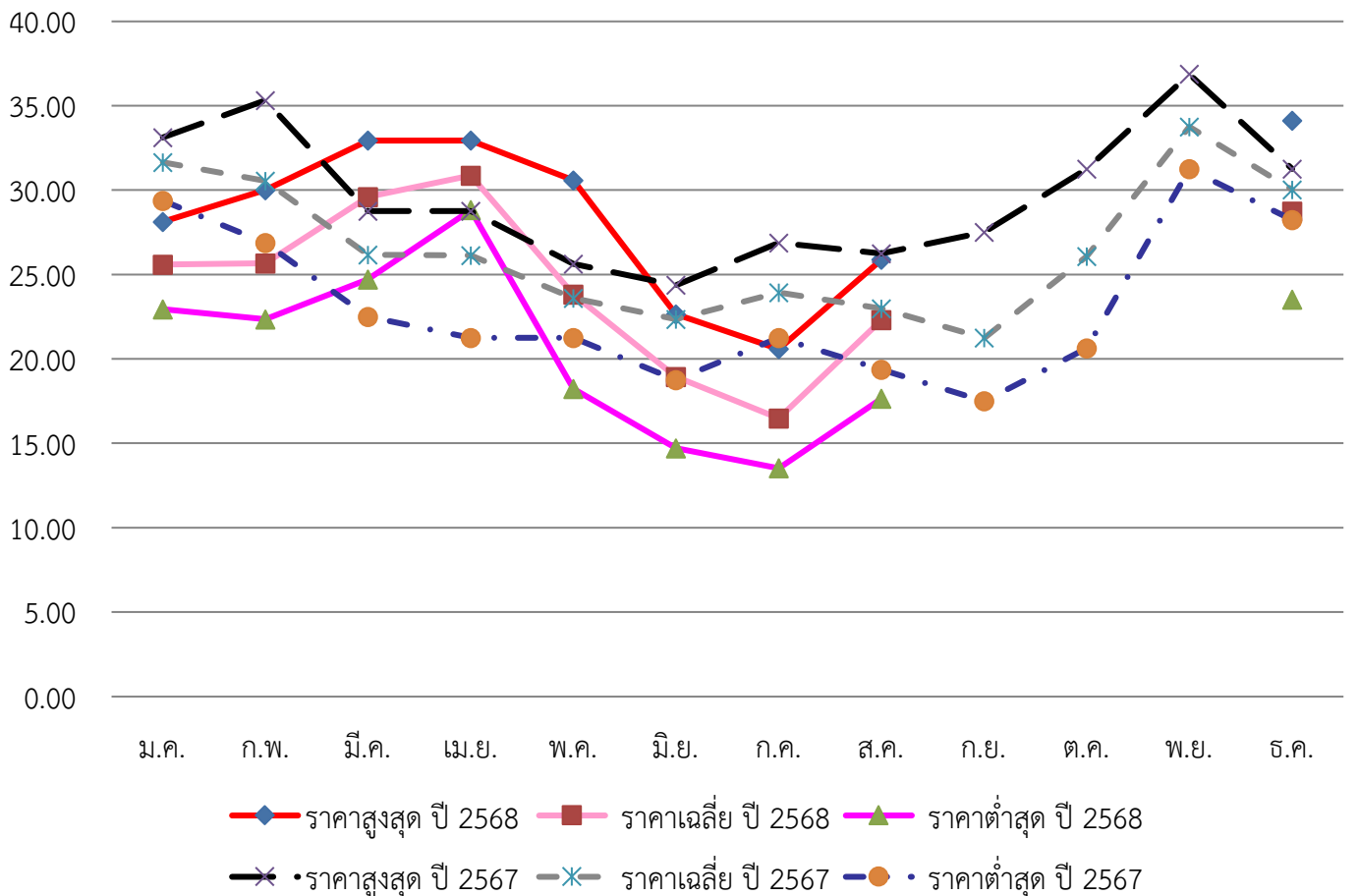
• **ราคาทุเรียน มังคุด และลำไยไทยที่ตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนานนครกว่างโจว เดือนธันวาคม 2568**

ชนิดผลไม้	ราคาเฉลี่ย ธ.ค. 68 (หยวน/กก.)	ราคาเฉลี่ย ธ.ค. 67 (หยวน/กก.)	%Δ Y/Y
ทุเรียน	40.90	52.57	-22.20
มังคุด (เกรด 1)	28.73	30.02	-4.30
ลำไย (เกรด 1)	11.82	12.88	-8.20

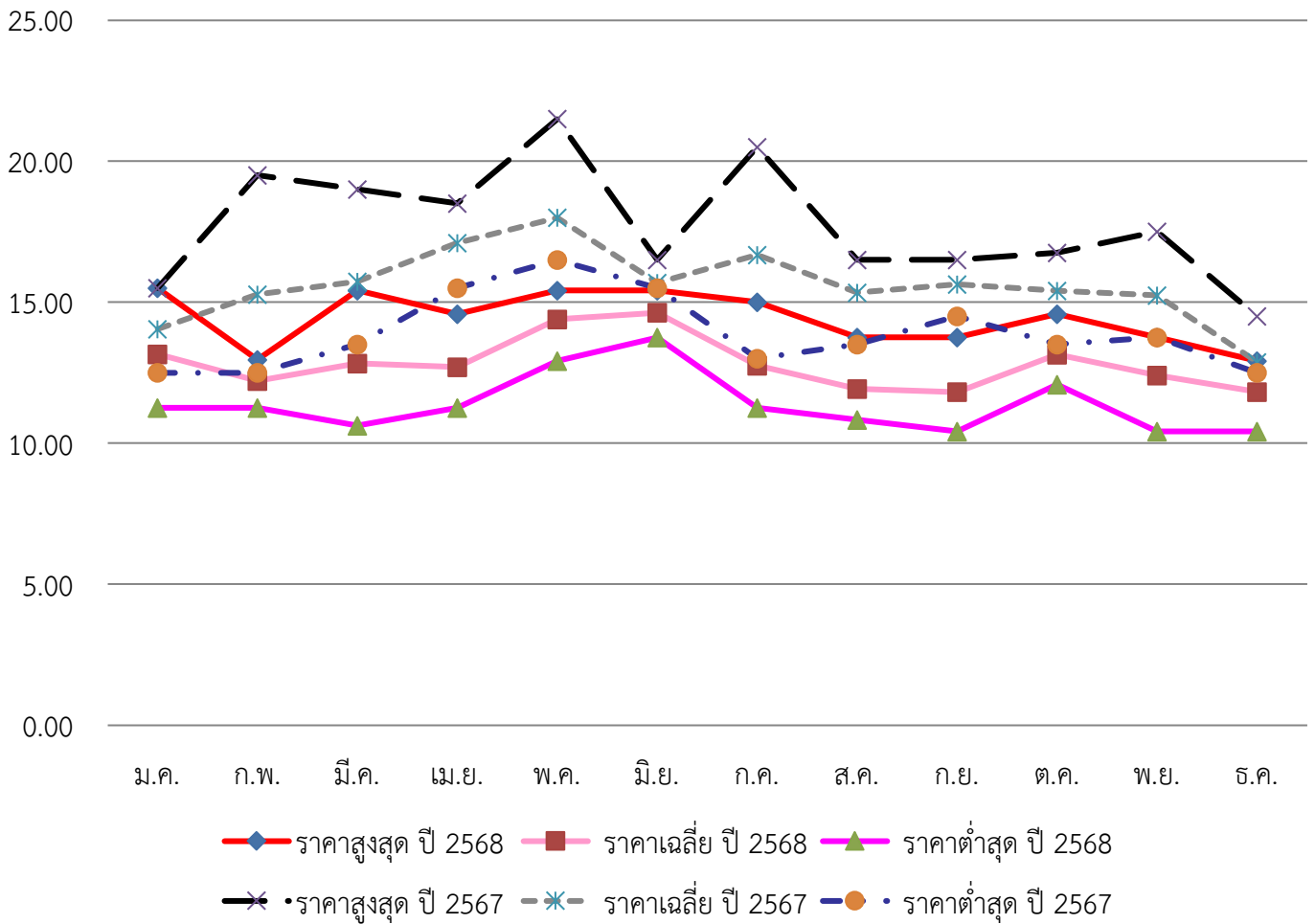
กราฟแสดงราคาขายส่งทุเรียนรายเดือนของปี 2567-2568 (หยวน/กก.)



กราฟแสดงราคาขายส่งมังคุด (เกรด 1) รายเดือนของปี 2567-2568 (หยวน/กก.)



กราฟแสดงราคาขายส่งลำไย (เกรด 1) รายเดือนของปี 2567-2568 (หยวน/กก.)



● ราคาค้าส่งสินค้าสัตว์น้ำที่สำคัญเมืองเชียงใหม่ เดือนธันวาคม 2568 (ข้อมูลจากกรมพัฒนาหาสมุทรเมืองเชียงใหม่)

รายการ	ขนาด	ราคา (หยวนต่อ กก.)				หมายเหตุ
		วันที่ 7	วันที่ 14	วันที่ 21	วันที่ 28	
กุ้งขาวแวนนาไม (Litopenaeus Vannamei)	60 - 100 ตัว/กก.	60	54	54	56	มีชีวิต (เพาะเลี้ยง)
กุ้งขาวญี่ปุ่น/กุ้งลายเสือ (Penaeus japonicus)	50 - 70 ตัว/กก.	200	180	180	180	มีชีวิต (เพาะเลี้ยง)
ปูทะเล (ปูไข่) (Scylla serrata)	-	180	180	180	180	มีชีวิต (เพาะเลี้ยง)
ปูทะเล (ปูเนื้อ) (Scylla serrata)	-	150	150	150	150	มีชีวิต (เพาะเลี้ยง)
หมึกกระดอง (cuttlefish)	นน. 250 - 500 ก./ตัว	48	48	48	48	แช่เย็น
หมึกกล้วย (squid)	นน. ตั้งแต่ 500 ก./ตัว	58	58	60	60	แช่เย็น
ปลานิล (tilapia)	นน. 250 - 500 ก./ตัว	16	15	14	14	มีชีวิต (เพาะเลี้ยง)

3. ประเด็นปัญหา อุปสรรค และปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการค้าสินค้าเกษตรของไทย รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหา

3.1 ทูเรียน

● ทูเรียนเป็นผลไม้ที่ตลาดจีนมีความต้องการสูง ในขณะที่ประเทศผู้ผลิตทูเรียนต่าง ๆ ในอาเซียนต่างเข้ามาแย่งส่วนแบ่งทางการตลาดเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะทูเรียนสดที่จีนอนุญาตให้นำเข้าได้จากไทย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และกัมพูชา ณ วันที่ 8 มกราคม 2569 สวนทูเรียนเวียดนามที่ได้รับขึ้นทะเบียนส่งออกไปจีนกับทาง GACC (ศุลกากรแห่งชาติจีน) มีจำนวน 1,196 สวน เดิม 1,212 สวน (ที่เคยได้รับขึ้นทะเบียนมากที่สุด 1,386 สวน) โรงคัดบรรจุ 93 โรง เดิม 99 โรง (ที่เคยได้รับขึ้นทะเบียนมากที่สุด 179 โรง) การที่จีนตรวจพบการปนเปื้อนของสาร BY2 และแคดเมียมในทูเรียนที่นำเข้าจากเวียดนามอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ GACC มีการระงับสวนและโรงคัดบรรจุทูเรียนที่ได้ขึ้นทะเบียนของเวียดนามอย่างต่อเนื่องตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 ในขณะที่สวนทุเรียนฟิลิปปินส์ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนกับ GACC มีจำนวน 768 สวน โรงคัดบรรจุ 23 โรง เท่าเดิม ในส่วนของมาเลเซีย มีสวนทูเรียนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนกับ GACC จำนวน 128 สวน และโรงคัดบรรจุ 52 โรง เท่าเดิม และในส่วนของกัมพูชามีสวนทูเรียนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนกับ GACC มีจำนวน 112 สวน และโรงคัดบรรจุ 30 โรง เท่าเดิม รวมถึงการที่ทุเรียนที่เพาะปลูกในมณฑลไห่หนานให้ผลผลิตเป็นปีที่สาม (ผลผลิตประมาณ 2,000 ตัน) เกษตรกร ผู้ประกอบการโรงคัดบรรจุ และผู้ส่งออกของไทยจึงควรให้ความสำคัญกับการควบคุมคุณภาพและมาตรฐานทูเรียนอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะปัญหาทุเรียนอ่อน การควบคุมแมลงศัตรูพืช และการป้องกันปัญหาสารตกค้างและโลหะหนัก รวมถึงการพัฒนาแบรนด์ของตนเพื่อสร้างความแตกต่างจากคู่แข่ง และสร้างการรับรู้เกี่ยวกับแบรนด์ต่อผู้บริโภคไปพร้อมกัน

● ตามที่สำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีนได้กำหนดมาตรการให้ทุเรียนที่นำเข้าจากต่างประเทศจะต้องแนบผลการตรวจสอบสาร Basic Yellow 2 จากประเทศต้นทางเพิ่มเติม โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2568 ซึ่งเมื่อสินค้ามาถึงที่ด่านนำเข้าของจีน ทางศุลกากรจะดำเนินการสุ่มตัวอย่างทุเรียนจากทุกตู้สินค้าเพื่อนำไปตรวจสอบความปลอดภัยอาหารของสาร Basic Yellow 2 ในห้องปฏิบัติการ โดยไม่อนุญาตให้เคลื่อนย้ายตู้สินค้าออกจากด่านจนกว่าจะมีผลการตรวจสอบจากห้องปฏิบัติการ อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2568 กรมวิชาการเกษตร และ GACC ได้เห็นชอบร่วมกันในการจัดเกรดโรงคัดบรรจุ โดย GACC ได้แจ้งมาตรการลดระดับการสุ่มตรวจสอบ BY2 ณ ด่านนำเข้าสำหรับโรงคัดบรรจุทุเรียนที่มีระบบการจัดการที่ดี เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้า โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 10 พฤษภาคม 2568 เป็นต้นไป

จากการประสานงานกับศุลกากรในพื้นที่ทราบว่า เจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำด่านในพื้นที่จะมีการประสานกับห้องปฏิบัติการในการตรวจสอบความปลอดภัยอาหารของสาร Basic Yellow 2 โดยระยะเวลาในการตรวจสอบโดยประมาณอยู่ที่ 2 - 5 วัน ตามระยะเวลาที่ศุลกากรนั้น ๆ กำหนด ซึ่งในทางปฏิบัติระยะเวลาในการตรวจสอบจะเร็วหรือช้ากว่าระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ได้ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณของสินค้าที่ถูกลงตรวจในช่วงนั้นด้วย

ผู้ประกอบการควรประสานงานกับผู้นำเข้าทางฝั่งจีนอย่างใกล้ชิด เพื่อติดตามสอบถามสถานการณ์การนำเข้าทุเรียนผ่านด่านนั้น ๆ ปริมาณตู้สินค้าทุเรียนที่รอการตรวจสอบความปลอดภัยอาหาร และระยะเวลาในการตรวจสอบของห้องปฏิบัติการในช่วงนั้น ๆ เพื่อที่จะได้พิจารณาเส้นทางการขนส่งและด่านนำเข้าของจีนก่อนการส่งออก เพื่อไม่ให้สินค้าต้องติดค้างรอผลตรวจที่ด่านเป็นเวลานาน ซึ่งจะช่วยลดความเสียหายของสินค้าได้

3.2 ลำไย

ตามที่ GACC ได้ยกระดับมาตรการตรวจสอบกักกันลำไยผลสดนำเข้าที่ด่านจีนซึ่งบังคับใช้กับทุกประเทศผู้ส่งออก รวมถึงไทย โดยปรับเปลี่ยนรูปแบบการตรวจสอบสารซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ตกค้าง จากเดิมที่เป็นการตรวจเฉพาะ “ในเนื้อลำไย” ต้องมีค่าปริมาณ SO₂ ตกค้างสูงสุดไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/กิโลกรัม ปรับเปลี่ยนมาเป็นการตรวจ “ทั้งผล (นำเนื้อและเปลือกมาปั่นรวมกันแล้วตรวจ)” ต้องมีค่าปริมาณ SO₂ ตกค้างสูงสุดไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/กิโลกรัม โดยฝ่ายเกษตรฯ กว้างใจได้ประสานสอบถามไปยังศุลกากรในพื้นที่ที่เป็นด่านหลักสำหรับการนำเข้าลำไยไทยเกี่ยวกับมาตรการตรวจสอบกักกันการนำเข้าลำไยที่ด่านจีน สรุปได้ดังนี้

● การสุ่มตรวจศัตรูพืช

เจ้าหน้าที่ด่านจีนจะทำการสุ่มตรวจตามที่แจ้งมาในระบบของศุลกากรจีน โดยหากตู้สินค้าใดถูกสุ่มตรวจจะถูกนำไปยังลานตรวจสินค้าเพื่อทำการสุ่มตรวจศัตรูพืช หากตรวจพบศัตรูพืชที่สามารถกำจัด (Phytosanitary treatment) ได้ เช่น เพลี้ยแป้ง ด่านจีนจะทำการกำจัดศัตรูพืชด้วยการรมสารรมเมทิลโบรไมด์ โดยผู้ประกอบการเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย แล้วจึงจะอนุญาตให้นำเข้า พร้อมทำการแจ้งเตือนไปยังฝ่ายไทย หากตรวจพบศัตรูพืชที่ไม่สามารถกำจัดได้ ด่านจีนจะให้ผู้ประกอบการเลือกว่าจะขนส่งกลับไทยหรือนำไปทำลายในจีน โดยผู้ประกอบการเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย พร้อมทำการแจ้งเตือนไปยังฝ่ายไทย และอาจจะรับการส่งออกของสวน และ(หรือ) โรงคัดบรรจุที่เกี่ยวข้องเป็นการชั่วคราว แล้วแต่กรณี

● การสุ่มตรวจสอบสารตกค้าง และ(หรือ) โลหะหนัก

เจ้าหน้าที่ด่านจีนจะทำการสุ่มตรวจตามที่แจ้งมาในระบบของศุลกากรจีน โดยหากตู้สินค้าใดถูกสุ่มตรวจจะถูกนำไปยังลานตรวจสินค้าเพื่อทำการสุ่มตัวอย่างส่งห้องปฏิบัติการของศุลกากร ระบบของศุลกากรจะแจ้งชนิดของสารตกค้าง และ(หรือ) ชนิดโลหะหนักที่ถูกสุ่มตรวจ โดยอาจมีบางตู้สินค้าที่ไม่ถูกสุ่มตรวจเลย หรือบางตู้สินค้าถูกสุ่มตรวจแค่สารตกค้างหรือโลหะหนักอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือบางตู้สินค้าถูกสุ่มตรวจทั้งสารตกค้างและโลหะหนัก ซึ่งจะไม่มีการทราบมาก่อนล่วงหน้า จนกว่าตู้สินค้าจะมาถึงด่านจีน ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการจะแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับว่าจะถูกสุ่มตรวจสอบสารตกค้าง และ(หรือ) โลหะหนักชนิดใด รวมถึงปริมาณตู้สินค้าที่เข้ามาสู่ด่าน และเวลาที่ตู้สินค้ามาถึงด่านหากตรวจพบสารตกค้าง และ(หรือ) โลหะหนัก ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ด่านจีนจะให้ผู้ประกอบการเลือกว่าจะขนส่งกลับไทยหรือนำไปทำลายในจีน โดยผู้ประกอบการเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย พร้อมทำการแจ้งเตือน และรับการส่งออกของสวน และ(หรือ) โรงคัดบรรจุที่เกี่ยวข้องเป็นการชั่วคราวแล้วแต่กรณี

กรณีการตรวจวิเคราะห์สารซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ตกค้างในลำไยผลสด เจ้าหน้าที่ด่านจีนจะทำการสุ่มตรวจตามที่แจ้งมาในระบบของศุลกากรจีน ซึ่งจะได้แยกเป็นรายการตรวจโดยเฉพาะเหมือนกับกรณีการตรวจสอบ BY2 ในทุเรียน โดยจะทำการสุ่มตัวอย่างลำไยบริเวณจุดต่าง ๆ ของตู้สินค้า (ท้ายตู้ กลางตู้ ในตู้) ตามที่ระบบกำหนด แล้วนำตัวอย่างลำไยส่งห้องปฏิบัติการของศุลกากร ซึ่งห้องปฏิบัติการฯ จะทำการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่างลำไย “ทั้งผล” กล่าวคือ นำเปลือกและเนื้อลำไยมาปั่นรวมกันแล้วตรวจวิเคราะห์ โดยปริมาณสารซัลเฟอร์ไดออกไซด์ตกค้างสูงสุดต้องไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/กิโลกรัม

ตารางแสดงข้อมูลการตรวจสอบสารซัลเฟอร์ไดออกไซด์ตกค้างในลำไยผลสดไทยที่ด่านนำเข้าหลักของจีน

มณฑล (เขต)	ด่านนำเข้าจีน	รูปแบบการขนส่ง	อัตราการสุ่มตรวจ	ห้องปฏิบัติการ	ระยะเวลา (วัน)	มาตรการของด่านจีน หากตรวจพบ SO ₂ เกินค่ามาตรฐาน
เขตปกครองตนเอง	ด่านหย่ออ๊กวัน	รถยนต์	-ไม่ได้ตรวจทุกตู้	ศุลกากรฝิงเสียง	3-7 วัน	ผู้ประกอบการเป็นผู้เลือกขนส่งกลับไทย หรือ ให้ด่าน
	ด่านรถไฟฝิงเสียง	รถยนต์ +รถไฟ	-สุ่มตรวจตามที่ระบบแจ้ง โดย		ระหว่างรอผลตรวจ หาก	

กว้างซีจ้วง	ด่านตงซิง	รถยนต์	ไม่ได้แยกออกมาเป็นรายการตรวจโดยเฉพาะเหมือนกรณีสาร BY2 ในทุเรียน	ศุลกากรตงซิง	ผู้นำเข้ามีความประสงค์จะนำตู้ออกจากด่านสามารถยื่นขอ นำตู้ออกจากด่านแบบมีเงื่อนไขได้ (附条件提离) แต่จะยังไม่อนุญาตให้จำหน่ายจนกว่าผลตรวจจะผ่านและถ้าผลตรวจไม่ผ่าน ต้องนำตู้กลับมาที่ด่าน	นำไปทำลายในจีนโดยผู้ประกอบการเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
	ด่านหลงปิง*	รถยนต์		ศุลกากรหนานหนิง		
มณฑลยูนนาน	ด่านโม้อาน	รถยนต์	-ไม่ได้ตรวจทุกตู้ -สุ่มตรวจตามที่ระบบแจ้งฯ	ศุลกากรเหมิงล่า		
	ด่านรถไฟโม้อาน	รถไฟ		ศุลกากรคุนหมิง		
	ด่านเหอโข่ว*	รถยนต์				
	ด่านเทียนเป่า*	รถยนต์				
มณฑลกว๋างตุ้ง	ด่านท่าเรือหนานชานนครกว๋างโจว	ทางเรือ	-ไม่ได้ตรวจทุกตู้ -สุ่มตรวจตามที่ระบบแจ้งฯ	ศุลกากรกว๋างโจว		
	ด่านท่าเรือเสอโข่วเมืองเซินเจิ้น	ทางเรือ		ศุลกากรเซินเจิ้น		

หมายเหตุ: *การนำเข้าลำไยที่ด่านหลงปิง ต้องส่งตัวอย่างลำไยไปตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารซัลเฟอร์ไดออกไซด์ตกค้างที่ห้องปฏิบัติการศุลกากรหนานหนิง นครหนานหนิง เขตฯ กว๋างซีจ้วง ส่วนการนำเข้าที่ด่านเหอโข่ว และด่านเทียนเป่า ต้องส่งตัวอย่างลำไยไปตรวจวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการศุลกากรคุนหมิง นครคุนหมิง มณฑลยูนนาน เนื่องจากพื้นที่บริเวณด่านนำเข้าไม่มีห้องปฏิบัติการของศุลกากรที่สามารถตรวจสอบสารดังกล่าวได้

4. สถานการณ์ด้านการเกษตรที่สำคัญของประเทศที่รับผิดชอบ

4.1 โอกาสของธุรกิจการเกษตรไทยในเขตท่าเรือการค้าเสรีไห่หนาน

- เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568 มณฑลไห่หนานได้ดำเนินการควบคุมทางศุลกากรทั้งมณฑลไห่หนานอย่างเป็นทางการตามนโยบายท่าเรือการค้าเสรีไห่หนาน (Hainan Free Trade Port) เป็นปฐมบทของการยกระดับการเปิดกว้างของจีนเพื่อใช้มณฑลไห่หนานเป็นจุดเชื่อมต่อการค้า การลงทุน และการบริการที่เสรี (เปิดกว้าง) ระหว่างจีนกับโลก ส่งผลให้พื้นที่ทั้งมณฑลไห่หนานซึ่งเป็นที่ราบลุ่มขนาดใหญ่ อันดับสองของจีน พื้นที่ราว 33,900 ตร.กม. (รองจากเกาะไต้หวัน) สามารถดำเนินนโยบายท่าเรือการค้าเสรีได้ทั้งเกาะ จากเดิมที่กำหนดไว้เพียง 11 พื้นที่บนเกาะ

ปัจจุบันทั้งเกาะไห่หนานเป็นพื้นที่การควบคุมทางศุลกากร โดยเป็นการให้พื้นที่ทั้งหมดในมณฑลไห่หนานเป็นเขตพิเศษภายใต้การกำกับดูแลของศุลกากร ซึ่งมีลักษณะพื้นฐานคือ เปิดอย่างอิสระที่ด่านควบคุมทางศุลกากรแนวหน้า ควบคุมทางศุลกากรแนวที่สอง และอิสระภายในเกาะ

ด่านควบคุมทางศุลกากรแนวหน้า (front/first line control) มีจำนวน 8 ด่าน เป็นด่านที่เชื่อมต่อระหว่างต่างประเทศกับมณฑลไห่หนาน รองรับการค้าและส่งออกสินค้ากับต่างประเทศ ดำเนินนโยบายที่อิสระและสะดวก สินค้านำเข้าที่เป็นไปตามข้อกำหนด (เครื่องจักรและสินค้าวัตถุดิบที่นำเข้ามาเพื่อแปรรูปของบริษัทที่จดทะเบียนและดำเนินการผลิตในมณฑลไห่หนาน) จะได้รับสิทธิ "ภาษีศุลกากรเป็นศูนย์" (อากรนำเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีการบริโภค เป็นศูนย์) โดยสินค้าที่ได้รับสิทธิ "ภาษีศุลกากรเป็นศูนย์" ขยายจาก 1,900 รายการ ในอดีต (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21 ของสินค้าทั้งหมด) เป็นราว 6,600 รายการ ในปัจจุบัน (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 74 ของสินค้าทั้งหมด)

ด่านควบคุมทางศุลกากรแนวที่สอง (second line control) มีจำนวน 10 ด่าน เป็นด่านเชื่อมต่อระหว่างมณฑลไห่หนานกับเขตแผ่นดินใหญ่ของจีน (มณฑลอื่นของจีน) ดำเนินการควบคุมอย่างแม่นยำ สินค้านำเข้าที่ได้รับสิทธิ "ภาษีศุลกากรเป็นศูนย์" บางส่วนใช้ภายในมณฑลไห่หนาน บางส่วนอาจส่งไปยังพื้นที่นอกมณฑลไห่หนานโดยต้องผ่านด่านควบคุมทางศุลกากรแนวที่สองเพื่อเข้าสู่เขตแผ่นดินใหญ่ของจีน โดยด่านควบคุมทางศุลกากรแนวที่สองจะต้องควบคุมสินค้าเหล่านี้อย่างแม่นยำ เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้า "ภาษีศุลกากรเป็นศูนย์" เข้าสู่เขตแผ่นดินใหญ่อย่างไม่เป็นระเบียบ

จากประเทศโคลอมเบีย สายพันธุ์ Excelso EP10% เพื่อนำมาแปรรูปโดยผ่านกระบวนการคัดแยก คัดสี และการคั่ว จนกลายเป็น "เมล็ดกาแฟรสเฮเซลนัท" และส่งออกไปยังประเทศออสเตรเลีย ซึ่งเป็นการนำเข้าวัตถุดิบเพื่อนำมาใช้ในการผลิตตามโมเดล "ทั้งสองฝั่งอยู่นอกประเทศ" (แหล่งนำเข้าวัตถุดิบและตลาดที่ส่งออกไปจำหน่ายต่างอยู่นอกประเทศจีน) โดยได้รับการยกเว้นอากรนำเข้าร้อยละ 8 และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 13 ในการนำเข้าเมล็ดกาแฟดิบจากประเทศโคลอมเบีย ซึ่งสามารถช่วยลดต้นทุนวัตถุดิบอย่างมีนัยสำคัญ และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันด้านราคาของผลิตภัณฑ์ในตลาดโลก

2. การวิจัยและพัฒนาด้านพันธุ์พืช เขตท่าเรือการค้าเสรีให้หนานได้รับสิทธิพิเศษในการเป็นพื้นที่เปิดกว้างในการพัฒนาปรับปรุงพันธุ์พืช โดยกระทรวงเกษตรและกิจการชนบทของจีนได้มอบอำนาจในการอนุมัติการยื่นเรื่องขออนุญาตนำเข้า ส่งออก การผลิต เมล็ดพันธุ์/ต้นกล้าพันธุ์ ให้กับกรมเกษตรและกิจการชนบทมณฑลให้หนาน ส่งผลให้การดำเนินการมีความรวดเร็วและสะดวกมากยิ่งขึ้น โดยมียุทธศาสตร์ให้ให้หนานเป็น Global Animal and Plant Germplasm Resources Introduction and Transit Base ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มในการพัฒนาวัตรกรรมการเพาะพันธุ์ และการแลกเปลี่ยน germplasm ระดับนานาชาติ และมี Nanfan breeding silicon valley และเมืองวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีหย่าจิววาน ที่เมืองชานย่าเป็นฐานในการวิจัยและพัฒนาการเพาะพันธุ์และเพาะเลี้ยงในพื้นที่เขตร้อนของจีน บริษัทและหน่วยงานวิจัยด้านปรับปรุงพันธุ์พืชของไทยอาจทำความร่วมมือกับบริษัทและหน่วยงานของจีนในมณฑลให้หนานเพื่อใช้ประโยชน์จากท่าเรือการค้าเสรีให้หนานในการพัฒนาปรับปรุงพันธุ์พืชของไทย

3. การนำเสนอสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปในร้านค้าปลอดภาษีในมณฑลให้หนาน ท่าเรือการค้าเสรีให้หนานมีนโยบายให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวจีนและชาวต่างชาติที่มาท่องเที่ยวยังมณฑลให้หนานอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป เมื่อเดินทางออกจากมณฑลให้หนานโดยไม่จำเป็นต้องเดินทางระหว่างประเทศ สามารถซื้อสินค้าในร้านค้าปลอดภาษีในมณฑลให้หนานได้ปีละ 100,000 หยวน (ตามปฏิทินโดยไม่จำกัดจำนวนครั้ง) และคนให้หนานและคนที่อาศัยพำนักในมณฑลให้หนาน (ทำงาน ศึกษา ติดตามครอบครัว) อายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป เมื่อเดินทางออกจากมณฑลให้หนาน 1 ครั้งในปีนั้น โดยไม่จำเป็นต้องเดินทางระหว่างประเทศ ก็สามารถซื้อสินค้าในร้านค้าปลอดภาษีได้ตลอดทั้งปี ไม่เกิน 100,000 หยวน (นโยบายให้นักท่องเที่ยวที่เดินทางระหว่างประเทศโดยออกจากมณฑลให้หนาน และคนให้หนานและคนที่อาศัยพำนักในมณฑลให้หนาน ที่กล่าวถึงข้างต้นสามารถซื้อสินค้าปลอดภาษีในร้านค้าปลอดภาษี เริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2568) ท่าเรือการค้าเสรีให้หนานจึงเป็นพื้นที่แห่งเดียวของจีนที่มีนโยบายร้านค้าปลอดภาษีที่เปิดกว้าง และเป็นพื้นที่เดียวของจีนที่ให้ชาวต่างชาติจาก 59 ประเทศ สามารถเดินทางมาท่องเที่ยวยังมณฑลให้หนานได้โดยไม่ต้องขอวีซ่า เมื่อรวมกับประเทศที่มีข้อตกลงในการยกเว้นการตรวจลงตรากับจีน พบว่ามีถึง 86 ประเทศ ที่นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางเข้ามายังมณฑลให้หนานได้โดยไม่ต้องขอวีซ่า

เมื่อปี 2567 มีชาวให้หนานและคนที่พำนักระยะยาวในมณฑลให้หนานประมาณ 10.5 ล้านคน มีนักท่องเที่ยวเดินทางมายังมณฑลให้หนาน 97.21 ล้านคน-ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.0 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ในจำนวนนี้เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ 1.11 ล้านคน-ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 115.6 สะท้อนให้เห็นถึงศักยภาพในการขยายตลาดสินค้าในร้านค้าปลอดภาษีในมณฑลให้หนาน โดยสินค้าที่อนุญาตให้จำหน่ายในร้านค้าปลอดภาษีในมณฑลให้หนาน มี 47 หมวดหมู่สินค้า ผู้ผลิตและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องของไทยอาจพิจารณาขยายโอกาสทางการตลาดสินค้าของตนผ่านร้านค้าปลอดภาษีในมณฑลให้หนานซึ่งมีพลวัตสูง ทั้งนโยบายที่ส่งเสริมผลักดันจากรัฐบาลกลางของจีน จำนวนนักท่องเที่ยว และหมวดหมู่สินค้าที่ปรับเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง

หมวดหมู่สินค้าที่อนุญาตให้จำหน่ายในร้านค้าปลอดภาษีในมณฑลให้หนาน

ลำดับ	หมวดหมู่สินค้า	จำนวนจำกัดในการซื้อ	ตัวอย่างสินค้า
1	เครื่องประดับ/อัญมณี	ไม่จำกัด	สร้อยคอ สร้อยข้อมือ ต่างหู แหวน เข็มกลัด (ทอง เงิน โลหะมีค่า ไม่จำหน่ายให้กับผู้ที่เดินทางออกนอกประเทศ)
2	งานฝีมือ	ไม่จำกัด	งานแกะสลัก งานปั้น ของโชว์ ของตกแต่ง
3	นาฬิกาข้อมือ	ไม่จำกัด	นาฬิกาข้อมือ นาฬิกาอิเล็กทรอนิกส์
4	น้ำหอม	ไม่จำกัด	น้ำหอมต่าง ๆ
5	เครื่องสำอาง	30 ชิ้น	เครื่องสำอางต่าง ๆ
6	ปากกา	ไม่จำกัด	ปากกาต่าง ๆ และฟูกัน
7	แว่นตา (รวมแว่นกันแดด)	ไม่จำกัด	แว่นสายตาสั้น แว่นสายตายาว แว่นกันแดด
8	ผ้าพันคอ	ไม่จำกัด	ผ้าพันคอ ผ้าคลุมไหล่
9	เนคไท	ไม่จำกัด	เนคไทต่าง ๆ
10	ผลิตภัณฑ์ผ้าขนสัตว์	ไม่จำกัด	เสื้อขนสัตว์ กางเกงขนสัตว์ ผ้าขนสัตว์คลุมไหล่
11	ผลิตภัณฑ์ผ้าฝ้าย	ไม่จำกัด	เสื้อผ้าฝ้าย ผ้าฝ้ายที่ใช้ในเครื่องนอน
12	เครื่องนุ่งห่ม	ไม่จำกัด	เสื้อ กางเกง กระโปรง
13	รองเท้าและหมวก	ไม่จำกัด	รองเท้ากีฬา รองเท้าหนัง หมวก
14	เข็มขัด	ไม่จำกัด	เข็มขัดต่าง ๆ
15	กระเป๋า	ไม่จำกัด	กระเป๋าสะพาย หนังสือถือ กระเป๋าเดินทาง

16	เครื่องหนังขนาดเล็ก	ไม่จำกัด	กระเป๋าใส่เงิน กระเป๋ากุญแจ กระเป๋านามบัตร
17	ลูกอม	ไม่จำกัด	ช็อกโกแลต หมากฝรั่ง ลูกอมชนิดต่าง ๆ
18	ของใช้กีฬา	ไม่จำกัด	เครื่องออกกำลังกาย อุปกรณ์กีฬา
19	อุปกรณ์บำรุงสุขภาพและเสริมความงาม	ไม่จำกัด	เครื่องนวด เครื่องเสริมความงาม เครื่องออกกำลังกาย
20	เครื่องใช้ในครัวเรือน	ไม่จำกัด	จาน ชาม ช้อน ช้อน มีด
21	ของเล่น (รวมรถเด็ก)	ไม่จำกัด	ของเล่นเด็ก รถเด็ก โมเดล
22	นมผงและอาหารสำหรับทารกและเด็กเล็ก (บรรจุภัณฑ์ค้ำปัสติก)	ไม่จำกัด	นมผงและอาหารสำหรับทารกและเด็กเล็กต่าง ๆ (บรรจุภัณฑ์ค้ำปัสติก)
23	กาแฟ (เมล็ดกาแฟ กาแฟสกัดเข้มข้น)	ไม่จำกัด	กาแฟต่าง ๆ ผงกาแฟ เมล็ดกาแฟ
24	ผลิตภัณฑ์โสม	ไม่จำกัด	อาหารบำรุงสุขภาพประเภทโสม (ไม่ใช่การนำเข้าครั้งแรก และต้องมีใบอนุญาตในการนำเข้าอาหารเพื่อสุขภาพ)
25	ธัญพืชและเบเกอรี่	ไม่จำกัด	อาหารและผลิตภัณฑ์นมจากธัญพืช บิสกิต เค้ก ขนมปัง
26	สินค้าเพื่อสุขภาพ	ไม่จำกัด	วิตามิน อาหารเสริม (ไม่ใช่การนำเข้าครั้งแรก และต้องมีใบอนุญาตในการนำเข้าอาหารเพื่อสุขภาพ)
27	นมผึ้ง (Royal Jelly)	ไม่จำกัด	นมผึ้ง นมผึ้งบรรจุแคปซูล (ไม่ใช่การนำเข้าครั้งแรก และต้องมีใบอนุญาตในการนำเข้าอาหารเพื่อสุขภาพ)
28	น้ำมันมะกอก	ไม่จำกัด	น้ำมันมะกอกเพื่อบริโภค
29	ผ้าอ้อม	ไม่จำกัด	ผ้าอ้อมเด็ก ผ้าอ้อมผู้ใหญ่
30	ผลิตภัณฑ์เซรามิก	ไม่จำกัด	จาน ชาม แจกัน เครื่องปั้น
31	ผลิตภัณฑ์เครื่องแก้ว	ไม่จำกัด	แก้วน้ำ แจกัน ของตกแต่ง
32	เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านขนาดเล็ก	ไม่จำกัด	เครื่องกวาดบ้านอัตโนมัติ เครื่องดูดฝุ่น เครื่องฟอกอากาศ เครื่องเพิ่มความชื้น
33	อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์สำหรับใช้ในบ้าน	ไม่จำกัด	ตัวล็อก ก๊อกน้ำ ฝักบัว
34	นาฬิกา	ไม่จำกัด	นาฬิกาแขวนผนัง นาฬิกาตั้งโต๊ะ นาฬิกาปลุก
35	ปลั๊กแปลง	ไม่จำกัด	ปลั๊กแปลง (adapter) ต่าง ๆ
36	สายนาฬิกา	ไม่จำกัด	อุปกรณ์เสริมนาฬิกาข้อมือชนิดต่างๆ
37	เลนส์แว่นตา โครมแว่นตา	ไม่จำกัด	อุปกรณ์สำหรับแว่นตา
38	เครื่องมือการแพทย์ประเภท 1 และ 2 สำหรับใช้ในบ้าน	ไม่จำกัด	เครื่องวัดน้ำตาลในเลือด เครื่องวัดความดันโลหิต เครื่องช่วยการได้ยิน (ได้รับใบรับรองการจดทะเบียนหรือการขึ้นทะเบียนการนำเข้าเครื่องมือการแพทย์)
39	น้ำผึ้งธรรมชาติและผลิตภัณฑ์สัตว์อื่น ๆ สำหรับบริโภค	ไม่จำกัด	น้ำผึ้ง รังนก
40	ชาและผลิตภัณฑ์	ไม่จำกัด	ชาเขียว ชาแดง ชาผู่เออร์
41	แท็บเล็ตและอุปกรณ์เสริม	ไม่จำกัด	แท็บเล็ต เม้าส์ คีย์บอร์ด
42	ผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์	ไม่จำกัด ยกเว้น โดรนขนาดเล็ก 2 เครื่อง	หูฟัง เครื่องเล่นเกม เครื่องถ่ายภาพและวิดีโอแบบดิจิทัล โดรนขนาดเล็ก
43	โทรศัพท์มือถือ	4 เครื่อง	โทรศัพท์มือถือ โทรศัพท์ไร้สาย
44	เครื่องเล่นเกมอิเล็กทรอนิกส์	ไม่จำกัด	เครื่องเล่นเกมชนิดต่าง ๆ
45	สุรา	1,500 มิลลิลิตร	เบียร์ ไวน์ สาเก วิสกี้
46	สินค้าสำหรับสัตว์เลี้ยง	ไม่จำกัด	เครื่องใช้สัตว์เลี้ยง ของเล่น อาหารสัตว์เลี้ยง
47	เครื่องดนตรีที่สามารถพกพาได้	ไม่จำกัด	ฟลูต กีตาร์ ไวโอลิน อูคูเลเล่

4.2 การขนส่งคนและสินค้าผ่านแม่น้ำโขงมายังท่าเรือกวนเหล่ยของจีน เพิ่มสูงขึ้นอย่างมากในปี 2568

● ด้านกวนเหล่ย เขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน นับเป็นท่าเรือแห่งแรกเมื่อก้าวเข้าสู่ดินแดนจีนบนเส้นทางแม่น้ำโขง-ล้านช้าง ซึ่งเชื่อมโยง 6 ประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ได้แก่ จีน ไทย เมียนมา สปป.ลาว กัมพูชา และเวียดนาม เข้าด้วยกัน

โดยปัจจุบันเป็นด่านที่สามารถรองรับการเดินทางเข้า-ออกของผู้โดยสารระหว่างประเทศ และสินค้านำเข้า-ส่งออกได้อย่างเป็นทางการ จากสถิติพบว่า นับตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ซึ่งมีผู้โดยสารระหว่างประเทศเดินทางเข้า-ออกผ่านด่านกวนเหล่ย์เป็นครั้งแรก จนถึงวันที่ 9 ธันวาคม 2568 มีปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศเดินทางเข้า-ออกผ่านด่านกวนเหล่ย์แล้วกว่า 34,000 คน-ครั้ง

นอกจากนี้ สถิติของศุลกากรสิบสองปันนาระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 9 ธันวาคม 2568 พบว่า มีสินค้าส่งออกจากด่านกวนเหล่ย์ปริมาณกว่า 140,000 ตัน มูลค่า 1,500 ล้านบาท หรือประมาณ 7,500 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าร้อยละ 29 และ 78 ตามลำดับ โดยสินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ เครื่องจักรกล/เครื่องใช้ไฟฟ้า มีมูลค่าส่งออกกว่า 860 ล้านบาท หรือประมาณ 4,300 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าร้อยละ 149 รองลงมาคือ สินค้าเกษตร เป็นต้น ขณะที่สินค้านำเข้าสู่ด่านกวนเหล่ย์มีปริมาณกว่า 110,000 ตัน มูลค่า 1,100 ล้านบาท หรือประมาณ 5,500 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าร้อยละ 181 และ 249 ตามลำดับ โดยสินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ สินแร่โลหะและทราย มูลค่า 430 ล้านบาท หรือประมาณ 2,150 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าร้อยละ 190 รองลงมาคือ สินค้าเกษตร มูลค่า 320 ล้านบาท หรือประมาณ 1,600 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าร้อยละ 119 รวมไปถึงยางพาราและผลิตภัณฑ์แปรรูปจากยางพารา อนึ่ง ศุลกากรสิบสองปันนาได้ผลักดันการก่อสร้าง “ด่านอัจฉริยะ” อย่างต่อเนื่อง ด้วยการใช้แพลตฟอร์ม “Smart Logistics 2.0” มีมาตรการ “นัดหมายพิธีการศุลกากรล่วงหน้า เพื่อรับการตรวจสอบกักกันก่อน” เพื่ออำนวยความสะดวกในการผ่านด่าน ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการผ่านด่านได้ร้อยละ 20 ขึ้นไป

ทั้งนี้ ปัจจุบัน สินค้าเกษตรไทยที่สามารถนำเข้าสู่จีนผ่านด่านกวนเหล่ย์มีเพียงผลิตภัณฑ์ผลไม้สดได้จากสัตว์ปีกแช่แข็ง และผลไม้เท่านั้น เนื่องจากมีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์และผลไม้ (ข้อมูล ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2568) โดยในปี 2568 มีการส่งออกทุเรียนผลสด และลำไยผลสดจากท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ไปยังท่าเรือกวนเหล่ย์มากขึ้น ซึ่งมีระยะห่างกัน 263 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการขนส่งประมาณ 2 วัน สามารถรองรับเรือสินค้าขนาดระวาง 500 ตันได้ จึงถือเป็นอีกเส้นทางการส่งออกผลไม้ไทยไปจีนที่มีศักยภาพ

หมายเหตุ: การนำเข้าสินค้าเกษตรที่จำเป็นต้องมีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะบริเวณด่านนำเข้า ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์ ผลไม้ สัตว์น้ำมีชีวิตเพื่อการบริโภค สัตว์แช่เย็น ธัญพืช ต้นกล้าพันธุ์ และไม้ซุง

4.3 นครหนานหนิงเสริมทัพ ‘นกเหล็ก’ ลุยธุรกิจ Air Cargo กับอาเซียน

- ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครหนานหนิง รายงานว่า เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 รัฐวิสาหกิจ Nanning Communications Investment Group ได้นำเครื่องบินขนส่งสินค้า รุ่น Concorde A321F เข้าประจำการเพื่อให้บริการเชิงพาณิชย์ที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ชิววีหนานหนิงอย่างเป็นทางการ หลังจากที่ได้ทดลองบินมาสำกระยะ พร้อมกรุยทางให้สินค้าอาเซียนเข้าเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงกระจายทั่วจีน และสินค้ากว้างซี (จีน) ก้าวออกไปสู่อาเซียนและเอเชียใต้

บริษัท Nanning Communications Investment Group ถือเป็นวิสาหกิจรายแรกของเขตฯ กว่างซีจ้วง ที่เป็นเจ้าของเครื่องบินขนส่งสินค้า และได้ก้าวขึ้นเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศรายใหญ่ที่สุดของสนามบินหนานหนิง โดยก่อนหน้านี้ บริษัท Nanning Communications Investment Group ได้สั่งซื้อเครื่องบินขนส่งสินค้าแล้ว 2 ลำ และเริ่มทดลองให้บริการขนส่งสินค้าตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2568 ส่วนใหญ่เป็นเส้นทางบินไปยังฟิลิปปินส์ (มะนิลา เซบู ดาเวา คลาร์ก) ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนจะซื้อเพิ่มอีก 1 ลำภายในสิ้นปี 2568 นี้

สินค้าที่ขนส่งไปอาเซียน ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอีคอมเมิร์ซข้ามแดน หรือ CBEC (Cross-border e-Commerce) อาทิ สิ่งทอเครื่องนุ่งห่ม และอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้าน สินค้าที่ขนกลับจากอาเซียน หลัก ๆ เป็นสินค้าสดและมีชีวิต อาทิ ทุเรียน ปลาไหล ปลาเผา และกุ้ง

การประกาศให้บริการขนส่งสินค้าอย่างเป็นทางการนี้ เครื่องบิน A321F ประเดิมด้วยการบรรทุกสินค้าอีคอมเมิร์ซข้ามแดน น้ำหนัก 22 ตัน ออกเดินทางจากสนามบินนานาชาติหนานหนิง - สนามบินนานาชาติคลาร์ก (ฟิลิปปินส์) โดยใช้เวลาทำการบิน 3 ชั่วโมง ทั้งนี้ บริษัท Nanning Communications Investment Group วางแผนจะทำการบินในเส้นทางนครหนานหนิงกับชาติสมาชิกอาเซียน ราวสัปดาห์ละ 19 เที่ยวบิน บรรทุกสินค้าได้ราวเที่ยวละ 24 ตัน

นายเฉา จ้วง ประธานกลุ่มบริษัท Nanning Communications Investment Group เปิดเผยว่า บริษัทฯ กำลังเร่งพัฒนาคลังศุลกากรอุตสาหกรรม/ธุรกิจบริการทางอากาศ นอกจากจะขยายการนำเข้า-ส่งออกสินค้าอาเซียนให้เพิ่มสูงขึ้นแล้ว บริษัทฯ จะเร่งผลักดันโครงการต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการรวมกลุ่มอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง เช่น ฐานบ่มเพาะอีคอมเมิร์ซข้ามแดนที่มุ่งสู่อาเซียน ศูนย์แปรรูปและกระจายสินค้าห่วงโซ่ความเย็นสำหรับสินค้าสด/มีชีวิต และสายการผลิตผลไม้แปรรูปอีกด้วย

ในช่วงหลายปีมานี้ นครหนานหนิงเร่งพัฒนาบทบาทการเป็นฮับโลจิสติกส์ทางอากาศระหว่างประเทศที่มุ่งสู่อาเซียน ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศของนครหนานหนิงมีแนวโน้มเติบโตอย่างรวดเร็ว โดยสนามบินหนานหนิงมีเส้นทางบินขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ 17 เส้นทาง เป็นโครงข่ายเส้นทางบินเชื่อม 17 เมือง ใน 10 ประเทศในอาเซียนและเอเชียใต้ โดยด่านสนามบินหนานหนิงเป็นด่านที่ได้รับอนุญาตการนำเข้าสินค้าต้องกักต 4 ประเภท ประกอบด้วย (1) ผลไม้ (2) สัตว์น้ำมีชีวิตเพื่อการบริโภค (3) ผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำแช่เย็น (4) ผลิตภัณฑ์ยา (วัตถุดิบทางยา)

การขนส่งสินค้าทางอากาศที่สนามบินหนานหนิงยังมีเครื่องบินขนส่งสินค้าที่ประจำการอยู่ในฝูงบินหลายลำ ทั้งของสายการบินเทียนจิน และสายการบิน YTO Airline และเครื่องบินเช่าเหมาลำอีกหลายราย ซึ่งที่ผ่านมา มีเที่ยวบินที่ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างหนานหนิง-กรุงเทพฯ อยู่เป็นประจำโดยใช้ระยะเวลาในการขนส่งสั้นเพียง 2 ชั่วโมงเท่านั้น ส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่ซื้อขายผ่านแพลตฟอร์ม e-Commerce รวมถึงผลไม้ไทย

4.4 เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง เปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูงประชิดเวียดนาม เส้นทางที่ 2

- ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครหนานหนิง รายงานว่า เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2568 เขตฯ กว่างซีจ้วง ได้เปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูงช่วงเส้นทางส่วนต่อขยายจาก “เมืองฉงจั่ว - เมืองระดับอำเภอผิงเสียง” อย่างเป็นทางการ รถไฟวิ่งด้วยความเร็ว 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ส่งผลให้

การเดินทางจากนครหนานหนิงไปยังเมืองระดับอำเภอผิงเสียงโดยรถไฟความเร็วสูงใช้เวลาเร็วสุดเพียง 1 ชั่วโมง 15 นาที จากสถานีหนานหนิง
แวะจอดสถานีสนามบินอู่ชวีร์ สถานีฉงจั่วใต้ และสุดท้ายที่สถานีผิงเสียงตะวันออก

ปัจจุบัน เขตฯ กว่างซีจ้วงมีเส้นทางรถไฟความเร็วสูงที่วิ่งไปถึงเมืองชายแดนติดประเทศเวียดนาม 2 เส้นทาง

เส้นทางแรก "นครหนานหนิง - เมืองฝางเฉิงก่าง - เมืองระดับอำเภอตงซิง" ใกล้ชายแดนเมืองม่งกาย (Mong Cai) จังหวัดกว่างนิญ (Quảng Ninh) ของเวียดนาม เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2566 ใช้เวลาเดินทางเร็วสุดเพียง 1 ชั่วโมง 13 นาที (รถยนต์ ระยะทาง 181 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมงครึ่ง)

เส้นทางที่ 2 "นครหนานหนิง - เมืองฉงจั่ว - เมืองระดับอำเภอผิงเสียง" ใกล้พรมแดนจังหวัดกลางเซิน (Lang Son) ของเวียดนาม เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2568 ใช้เวลาเดินทางเร็วสุดเพียง 1 ชั่วโมง 15 นาที (รถยนต์ ระยะทาง 204 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมงครึ่ง / รถไฟธรรมดา 4 ชั่วโมง)

ช่วงส่วนต่อขยาย "เมืองฉงจั่ว - เมืองระดับอำเภอผิงเสียง" ที่เพิ่งเปิดให้บริการนี้ มีระยะทาง 81.52 กิโลเมตร การก่อสร้างมีความยากลำบากเนื่องจากสภาพภูมิประเทศแบบคาสต์ (karst topography) ที่เกิดจากการกัดกร่อนหินปูนของน้ำใต้ดินเป็นโพรงหิน มีพื้นที่ลาดชันสลับกับพื้นที่ราบ ต้องขุดเจาะอุโมงค์ 22 แห่ง คิดเป็นระยะทาง 26 กิโลเมตร ต้องสร้างสะพานมากถึง 55 แห่ง คิดเป็นระยะทางสะพาน 43.77 กิโลเมตร (เสาสะพานความสูง 64 เมตร) ต้องสร้างคานสะพานรูปกล่อง (Box Girder) มากถึง 1,254 ชิ้น โดยแต่ละชิ้นมีความยาว 24 เมตร น้ำหนัก 570 ตัน อีกทั้ง ยังต้องสร้างทางรถไฟค่อมเส้นทางรถไฟสายอื่น

ทั้งนี้ เส้นทางรถไฟความเร็วสูงที่เขตฯ กว่างซีจ้วง สร้างไปยังเมืองชายแดน (ใกล้เวียดนาม) 2 เส้นทางดังกล่าว ได้รับการออกแบบไว้สำหรับการเชื่อมเส้นทางรถไฟกับประเทศเวียดนามในอนาคต ซึ่งรัฐบาลท้องถิ่นสองฝ่ายพยายามเร่งผลักดันการพัฒนาโครงการเชื่อมเส้นทางรถไฟความเร็วสูงผ่านกลไกการประชุมคณะทำงานร่วม (Joint Working Committee) ระหว่างรัฐบาลเขตฯ กว่างซีจ้วง กับ 4 จังหวัดชายแดนเวียดนาม (จังหวัดฮาซาง Hà Giang / จังหวัดกว่างนิญ Quảng Ninh / จังหวัดกลางเซิน Lang Son / จังหวัดกาบั่ง Cao Bằng) อยู่อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการผลักดันโครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเส้นทางใหม่เชื่อมจีน (กว่างซี) - เวียดนาม โดยเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567 ในการประชุม Joint Working Committee ระหว่างรัฐบาลเขตฯ กว่างซีจ้วง กับ 4 จังหวัดชายแดนเวียดนาม ได้หารือเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการเชื่อมเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเมืองระดับอำเภอตงซิงกับเมืองม่งกาย จังหวัดกว่างนิญ และโครงการพัฒนารางรถไฟขนาดมาตรฐาน 1.435 เมตร ในเวียดนาม (จากจีน (กว่างซี) - สถานีตั้งตั้ง เป็นรางผสม 1.435 เมตร / สถานีตั้งตั้ง จ.กลางเซิน - สถานี Yên Viên ในกรุงฮานอย เป็นราง 1 เมตร) โดยเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567 ในการประชุมคณะกรรมการชี้แจงความร่วมมือทวิภาคีจีน-เวียดนาม ครั้งที่ 6 ที่จัดขึ้นที่กรุงปักกิ่ง รัฐบาลสองประเทศได้ลงนามข้อตกลงความร่วมมือในการก่อสร้างทางรถไฟขนาดมาตรฐาน 3 เส้นทาง (ลาวกาย - ฮานอย - ฮาลอง / ลางเซิน - ฮานอย / ม่งกาย - ฮาลอง - ไฮฟอง) โดยข้อตกลงดังกล่าวเป็นการสานต่อการดำเนินงานเชิงลึกตามเอกสารรายงานความร่วมมือในการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างทางรถไฟขนาดมาตรฐานข้ามพรมแดนที่รัฐบาลจีนและเวียดนามได้ร่วมลงนามในระหว่างการเดินทางเยือนจีนอย่างเป็นทางการของประธานาธิบดีโต เลิมของเวียดนามเมื่อช่วงเดือนสิงหาคม 2567

4.5 11 เดือนแรกของปี 2568 ด่านโหย่วอี้กวนมีรถสินค้าเข้า-ออกทุกสถิติใหม่ทะลุล้านคัน

● ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครหนานหนิง รายงานว่า เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568 ปริมาณรถบรรทุกที่วิ่งผ่านด่านโหย่วอี้กวน ในเมืองระดับอำเภอผิงเสียงของเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง (ติด จ.กลางเซิน เวียดนาม) สร้างสถิติใหม่สูงสุด ทะลุ 1 ล้านคัน-ครั้ง เป็นครั้งแรกเพิ่มขึ้นร้อยละ 35.5 เมื่อเทียบช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

ปริมาณรถสินค้าที่ผ่านด่านโหย่วอี้กวนเพิ่มขึ้นเป็นผลจากเมื่อเดือนเมษายน 2568 ด่านโหย่วอี้กวนได้เปิดใช้อาคารประตูไม้กั้น หรือ Truck Terminal หลังใหม่ (ประตูไม้กั้นได้ติดตั้งระบบ Fast Track รุ่นที่ 3 ที่ผสมเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์และเทคโนโลยี Biometrics สำหรับตรวจสอบการผ่านแดนของคนและรถสินค้าด้วยระบบสแกนใบหน้าและลายนิ้วมือของคนขับรถ และระบบอ่านป้ายทะเบียน ช่วยเร่งเวลาในการปฏิบัติพิธีการผ่านแดนเหลือเพียง 15 วินาที) ทำให้มีจำนวนช่องจราจรเพิ่มขึ้นจากเดิม 3 เข้า 3 ออกเป็น “6 เข้า 6 ออก” ปัจจุบัน ปริมาณรถบรรทุกสินค้าผ่านเข้า-ออกด่านโหย่วอี้กวน เฉลี่ยรายวันมากกว่า 2,700 คัน

นอกจากนี้ ได้พัฒนาแพลตฟอร์มการตรวจสอบควบคุมโลจิสติกส์อัจฉริยะ ระบบช่วยเหลืองานตรวจสอบอัจฉริยะ ระบบบริหารงานตรวจสอบและกักกันอัจฉริยะ แอปพลิเคชัน Smart Youyiguan รวมถึงการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้งานอย่างครอบคลุม เช่น ระบบนำทางดาวเทียมเป่ยโต่ว (BeiDou Navigation Satellite System: BDS) ระบบตรวจจับยานพาหนะด้วยเซนเซอร์แม่เหล็ก (Magnetic Vehicle Detection) และระบบติดตามด้วยกล้องความละเอียดสูง ช่วยเร่งเวลาตรวจสินค้าลงจากเดิมได้ร้อยละ 20 และช่วยประหยัดเวลาการรอผ่านกระบวนการตรวจสอบกักกันได้ 3.5 ชั่วโมง

สำหรับสินค้าที่ต้องแข่งขันกับเวลาอย่าง “ผลไม้สด” ทางด่านศุลกากรโหย่วอี้กวน มีมาตรการอำนวยความสะดวกด้านพิธีการศุลกากร เช่น มาตรการสำแดงเอกสารสองขั้นตอน หรือ Two-Step Declaration (ยื่นเอกสารหลักเพื่อรับสินค้าออกจากเขตอารักขาศุลกากรก่อน และส่งเอกสารเพิ่มเติมตามไปทีหลัง) และการเปิดช่องพิเศษ (Green Lane) สำหรับสินค้าเกษตรนำเข้าจากต่างประเทศ การนัดหมายและตรวจปล่อยเป็นลำดับแรก (First Priority) ในสินค้าผลไม้ มาตรการดำเนินพิธีการศุลกากรแบบนัดหมายล่วงหน้า 7 วัน ตลอด 24 ชั่วโมง / มาตรการการยื่นสำแดงเอกสารล่วงหน้า การจัดช่องตรวจสินค้าเฉพาะสำหรับผลไม้ เพื่อสร้างหลักประกันให้กับผลไม้นำเข้าสามารถตรวจสอบและตรวจปล่อยทันทีที่มาถึง

ปัจจุบัน เมืองระดับอำเภอผิงเสียงซึ่งเป็นที่ตั้งของด่านโหย่วอี้กวน และด่านรถไฟผิงเสียง มีขีดความสามารถในการตรวจวิเคราะห์สารตกค้างและโลหะหนักในผลไม้นำเข้าในระดับสูง โดยภายหลังการก่อสร้างปรับปรุงงาน เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2568 ห้องปฏิบัติการตรวจ

วิเคราะห์ซ้ำเฟิ่ง (ภายในเขตอารักขาสุทธการด้านการค้าชายแดนผู้จ่าย) ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ ห้องปฏิบัติการฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานการตรวจวิเคราะห์ 449 รายการ ครอบคลุมทั้งพืชผักและผลไม้นำเข้า-ส่งออก มุ่งให้บริการตรวจวิเคราะห์สารตกค้างจากสารกำจัดศัตรูพืช โลหะหนัก แมลงศัตรูพืช และสารปนเปื้อนอื่น ๆ ในสินค้าเกษตรที่นำเข้า-ส่งออกผ่านด่านโหววอ๊วกัน เป็นหลัก

กระบวนการตรวจวิเคราะห์ได้นำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Generative AI) มาช่วยแก้ไขเสริมประสิทธิภาพงานตรวจวิเคราะห์ (ช่วยแก้ไขปัญหาอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ) โดยการประยุกต์ใช้โมเดลขนาดใหญ่ DeepSeek-R132B และ Tongyi Qianwen Qwen2.5-72B-VL ในการสร้างผู้ช่วย AI สำหรับตอบคำถามด้านงานตรวจวิเคราะห์ได้อย่างอัจฉริยะ (คลังความรู้ด้านการตรวจวิเคราะห์ที่รวบรวมเอกสารด้านมาตรฐาน ระเบียบปฏิบัติ และระบบคุณภาพมากกว่า 300 ฉบับ) โดยเริ่มต้นจากการทดลองใช้กับการตรวจสอบทุเรียนนำเข้า

การตรวจวิเคราะห์ภาพอัจฉริยะด้วย AI โดยเริ่มจากการทดลองใช้กับการตรวจสอบรายการ “สารตกค้างทางการเกษตร” ระบบสามารถวิเคราะห์ข้อมูลจากเครื่อง Liquid Chromatography-Mass Spectrometer หรือ LC-MS และเครื่อง Gas chromatography-mass spectrometry หรือ GC-MS โดยอัตโนมัติ และใช้ AI ในการวิเคราะห์ภาพและการสร้างชุดข้อมูลต้นฉบับโดยอัตโนมัติ ช่วยลดกระบวนการและการแทรกแซงโดยมนุษย์ และร่นระยะเวลาในการตรวจวิเคราะห์ได้อย่างมาก

เมื่อฯ ผิงเสียง ยังกำลังเร่งรัดการก่อสร้างห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์อีกแห่งภายใน “ศูนย์การซื้อขายผลไม้จีน (ฉงจิว)-อาเซียน” เพื่อเสริมศักยภาพการตรวจวิเคราะห์ผลไม้นำเข้าของเมืองฯ ผิงเสียง

5. การคาดการณ์สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร

5.1 สปป. ลาว จะส่งทุเรียนเข้ามาในตลาดจีนได้ในปี 2569

● วันที่ 12 ธันวาคม 2568 เว็บไซต์สำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีนได้มีการประกาศข้อกำหนดในการตรวจสอบกักกันทุเรียนผลสดเพื่อการบริโภคที่นำเข้าจากสปป.ลาว พร้อมกับมีการปรับปรุงบัญชีรายชื่อผลไม้ที่ประเทศจีนอนุญาตให้นำเข้าและรายชื่อประเทศ/เขตที่ส่งออกฉบับใหม่ ส่งผลให้สปป. ลาว เป็นชาติที่ 6 ที่จีนอนุญาตให้นำเข้าทุเรียนผลสดได้ ต่อจาก ไทย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และกัมพูชา ที่เข้ามาร่วมแชร์ส่วนแบ่งทุเรียนในตลาดจีนที่มีขนาด 1.8 ล้านตัน มูลค่าตลาดกว่า 7,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แต่ในทางปฏิบัติยังไม่สามารถนำเข้าทุเรียนผลสดจากประเทศสปป.ลาว ได้ เนื่องจากยังอยู่ระหว่างการขอขึ้นทะเบียนสวนและโรงคัดบรรจุทุเรียนที่จะส่งออกไปจีนกับทางสำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีน

ปัจจุบัน สปป.ลาว มีสวนทุเรียน 170 สวน มีพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 20,000 เฮกเตอร์ หรือประมาณ 125,000 ไร่ มีจำนวนต้นทุเรียนที่ให้ผลผลิตแล้ว 10,000 ต้น เก็บเกี่ยวผลผลิตได้ปีละประมาณ 900 ตัน โดยสายพันธุ์หลักที่ปลูกคือ “หมอนทอง” ซึ่งเป็นสายพันธุ์ที่ได้รับความนิยมสูงสุดในตลาดจีน นอกจากนี้ สปป.ลาว กำหนดเป้าหมายไว้ว่าในปี 2572 จะมีจำนวนต้นทุเรียนที่ให้ผลผลิต 27,000 ต้น คิดเป็นผลผลิตทุเรียนประมาณ 24,300 ตัน โดยคาดว่าในปี 2569 สปป.ลาว จะมีการส่งออกทุเรียนคุณภาพสูงไปจีน 400 ตัน ซึ่งทุเรียน สปป.ลาว มีข้อได้เปรียบเนื่องจากอยู่ติดกับจีนทำให้ต้นทุนค่าขนส่งต่ำ สามารถขยายพื้นที่เพาะปลูกได้มาก และมีลักษณะภูมิศาสตร์ใกล้เคียงกับไทย ทำให้รสชาติมีความใกล้เคียงกับทุเรียนไทย และกระทรวงกลาโหมและป่าไม้ของ สปป.ลาว กำลังผลักดัน “ระบบ 1 ต้น 1 ใบรับรอง” เพื่อให้ทุเรียนแต่ละต้นมีแฟ้มประวัติของตนเอง

อย่างไรก็ตาม เบื้องหลังของทุเรียน สปป.ลาว นั้น ส่วนใหญ่จะอยู่ภายใต้การลงทุนของนักลงทุนจีน ซึ่งมีความต้องการที่จะเข้ามามีส่วนทุเรียนเป็นของตนเองตั้งแต่ปี 2564 นอกเหนือจากเป็นผู้ซื้อเพียงอย่างเดียว รวมไปถึงนักลงทุนเวียดนาม และนักลงทุนมาเลเซีย ซึ่งต่างก็ทยอยมาลงทุนสร้างสวนทุเรียนใน สปป.ลาว เพื่อส่งออกไปจีนเช่นกัน โดยนักลงทุนจีนได้นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาช่วยเพิ่มผลผลิต และลดต้นทุน เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของทุเรียน สปป.ลาว โดยรายใหญ่ คือ บริษัท Jiarun ซึ่งเป็นบริษัทสาธารณูปโภคของจีน ได้ลงนามในสัญญาสัมปทานเช่าที่ดินจากรัฐบาล สปป.ลาว เป็นเวลา 50 ปี เพื่อสร้างสวนทุเรียนที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลกที่แขวงอัตตะปือ ซึ่งตั้งอยู่ภาคใต้ของ สปป.ลาว ติดกับเวียดนาม และกัมพูชา คิดเป็นพื้นที่กว่า 5,000 เฮกเตอร์ หรือ 31,250 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 25 ของพื้นที่เพาะปลูกทุเรียนทั้งหมดใน สปป.ลาว ในปัจจุบัน

สถิติการนำเข้าทุเรียนของจีนในปี 2568 (นับถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายน) พบว่า จีนนำเข้าทุเรียนแล้วกว่า 1,792,851.18 ตัน มูลค่า 7,167.67 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยนำเข้าจากไทยมากที่สุด ปริมาณ 903,462.06 ตัน มูลค่า 3,895.58 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ครองส่วนแบ่งตลาดร้อยละ 50.39 รองลงมาคือเวียดนาม ปริมาณ 884,493.70 ตัน มูลค่า 3,239.63 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ครอบส่วนแบ่งตลาดร้อยละ 49.33 ซึ่งถือว่าใกล้เคียงกันเป็นอย่างมาก ขณะที่ทุเรียนมาเลเซียถึงแม้จะมีปริมาณการส่งออกน้อยกว่าทุเรียนฟิลิปปินส์เกือบ 1 เท่าตัว แต่กลับมีมูลค่าการส่งออกมากกว่าเกือบ 3 เท่าตัว

สถิติการนำเข้าทุเรียนของจีนในปี 2568 (นับถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายน)

ลำดับ	ประเทศ	ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (ล้านดอลลาร์สหรัฐ)	ส่วนแบ่งในตลาดจีน เมื่อคิดจากปริมาณ
1	ไทย	903,462.06	3,895.58	50.39%
2	เวียดนาม	884,493.70	3,239.63	49.33%
3	ฟิลิปปินส์	3,039.75	8.20	0.17%
4	มาเลเซีย	1,710.33	23.85	0.10%
5	กัมพูชา	145.34	0.41	0.01%
รวมทั้งสิ้น		1,792,851.18	7,167.67	100%